

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Начальник Управління комунальної
Мирноградської міської ради власності

Л.Р.Садліані

2021



ПОГОДЖЕНО:

Директор ТОВ «МОДУЛЬ-ЕКСПЕРТ»

С.В.Саловничий

2021



ЗАВДАННЯ НА РОЗРОБЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ ОВНС

Назва об'єкту: «Капітальний ремонт автодороги по вул. Центральна міста Мирноград Донецької області»

Генеральний підрядник з розробки ОВНС: ТОВ «МОДУЛЬ-ЕКСПЕРТ»

Генеральний проектувальник: ТОВ «МОДУЛЬ-ЕКСПЕРТ»

Характер діяльності: капітальний ремонт автодороги

Місцезнаходження: вул. Центральна міста Мирноград Донецької області

Стадія проектування: робочий проект

Перелік джерел впливу : робота дорожньої техніки; навантажувально-розвантажувальні роботи; пересип матеріалів, що пилять

Перелік забруднюючих речовин: викиди в атмосферу: CO, NO₂, SO₂, CH, сажа,пил

Перелік компонентів навколишнього середовища, на які оцінюються впливи: в неповному обсязі, відповідно до проектних рішень

Вимоги до обсягу та етапів проведення ОВНС: відповідно до ГБН В.2.3-218-007:2012 та ДБН А.2.2-1-2003.

Вимоги до участі громадськості: відповідно до діючого законодавства

Додаткові вимоги: немає

Порядок проведення та терміни підготовки ОВНС: згідно з договором

До завдання на розробку матеріалів ОВНС додаються Заява про наміри та викопіювання генплану району розміщення проекрованої діяльності.

ЗАМОВНИК:

Начальник Управління комунальної
Мирноградської міської ради власності

Л.Р.Садліані

2021



ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК:

Директор ТОВ «МОДУЛЬ-ЕКСПЕРТ»

С.В.Саловничий

2021



ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ

реалізації проекту «Капітальний ремонт автодороги по вул. Центральна міста Мирноград Донецької області» на підставі результатів розділу «Оцінка впливу на навколишнє середовище», с юридичним документом щодо забезпечення екологічної безпеки на весь період реалізації проектних рішень.

Планована діяльність передбачає капітальний ремонт асфальтобетонного покриття, що позитивно вплине на поліпшення умов транспортного сполучення міста; дозволить запобігти руйнуванню автомобільної дороги, як інженерної споруди; покращить безпеку дорожнього руху; знизить навантаження на навколишнє природне середовище порівняно з існуючим станом.

Ділянка дороги ПК0+00-ПК22+00 знаходяться в межах населеного пункту м. Мирноград Донецької області по вул. Центральна.

Відповідно завдання основні технічні нормативи, прийняті для проєктування: довжина ділянки – 2,2 км.; ширина смуги руху - 3,0м; ширина земляного полотна - 12,0÷62,0м. Прийнята середньодобова інтенсивність руху на 2041 рік складе 1444 авт/добу.

Пріоритетним завданням будівельних робіт є мінімізація негативного впливу на навколишнє природне середовище.

У розділі ОВНС проаналізовано вплив планованої діяльності на всі компоненти довкілля: природне середовище (геологічне, повітряне, ландшафти, ґрунти, флора і фауна), соціальне і техногенне середовище, а також здійснена комплексна оцінка екологічної безпеки. Визначено, що вплив проєктованої діяльності на окремі компоненти навколишнього середовища матиме місце під час капітального ремонту. Аналіз прогнозованого впливу на навколишнє середовище показує, що незначний негативний вплив буде відбуватися за рахунок транспортного шуму і забруднення атмосферного повітря, але на межі житлової не перевищуватиме дозволених діючими нормативами рівнів.

Для зменшення негативного впливу на повітряне середовище, ґрунти, поверхневі води та рослинний покрив під час будівництва передбачаються відповідні захисні заходи. Забруднення всіх інших компонентів довкілля виключається.

Сукупний вплив на всі компоненти природного середовища під час експлуатації дороги оцінюється як допустимий. Рівень впливу не перевищуватиме нормативних граничних показників і буде нижчим, ніж потенційний вплив, який очікується при відмові від капітального ремонту.

Вплив на соціальне середовище оцінюється як позитивний.

Замовник та Виконавець робіт приймають на себе всі зобов'язання щодо здійснення проєктних рішень у відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах капітального ремонту та гарантують виконання вимог з охорони довкілля.